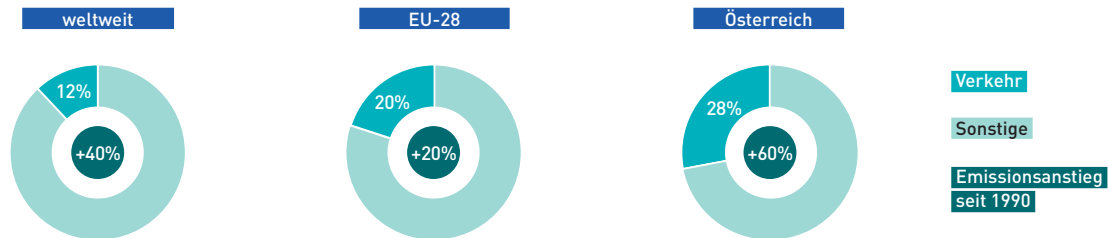
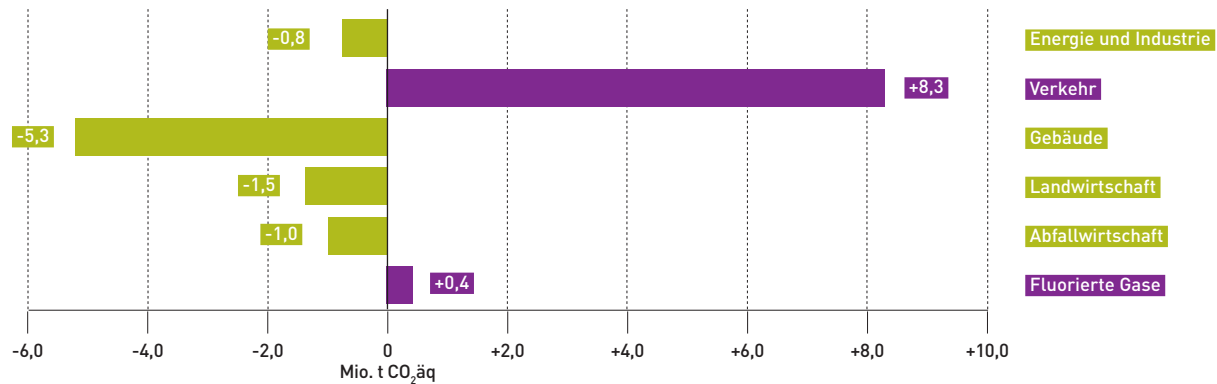


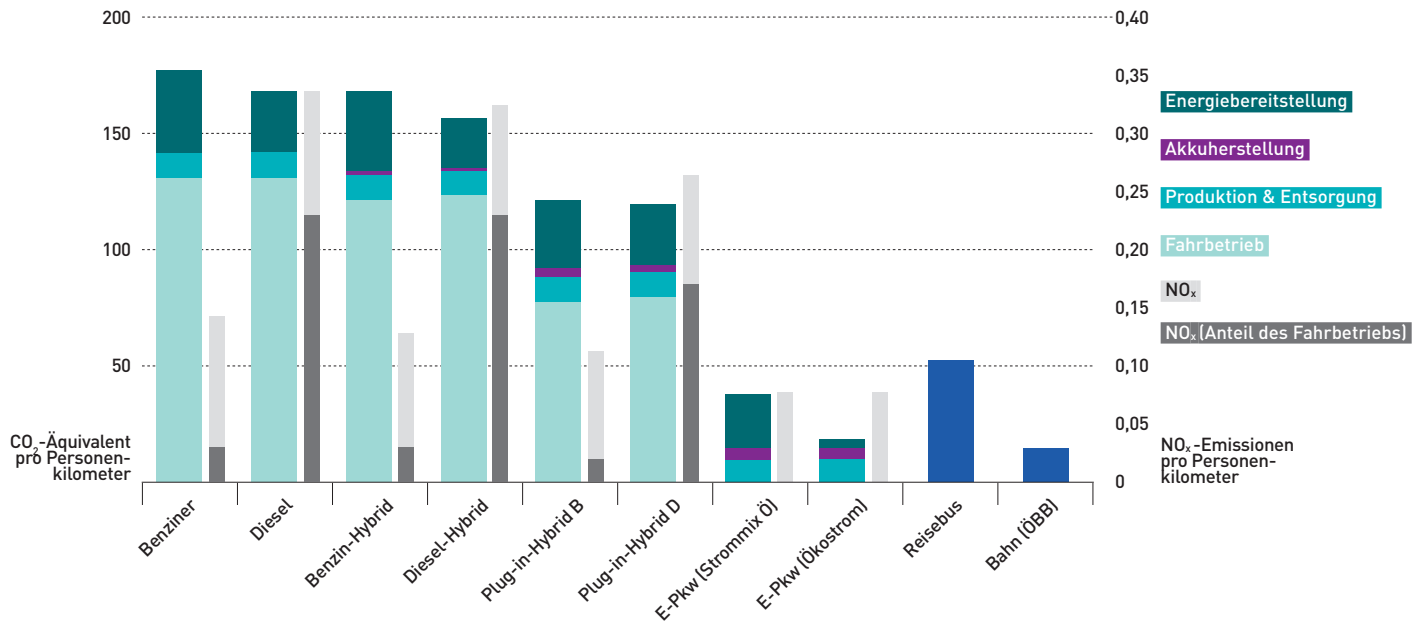
## Anteil des Verkehrssektors an den Treibhausgasen (2015)



## Änderung der sektoralen Treibhausgasemissionen 1990-2015 in Österreich

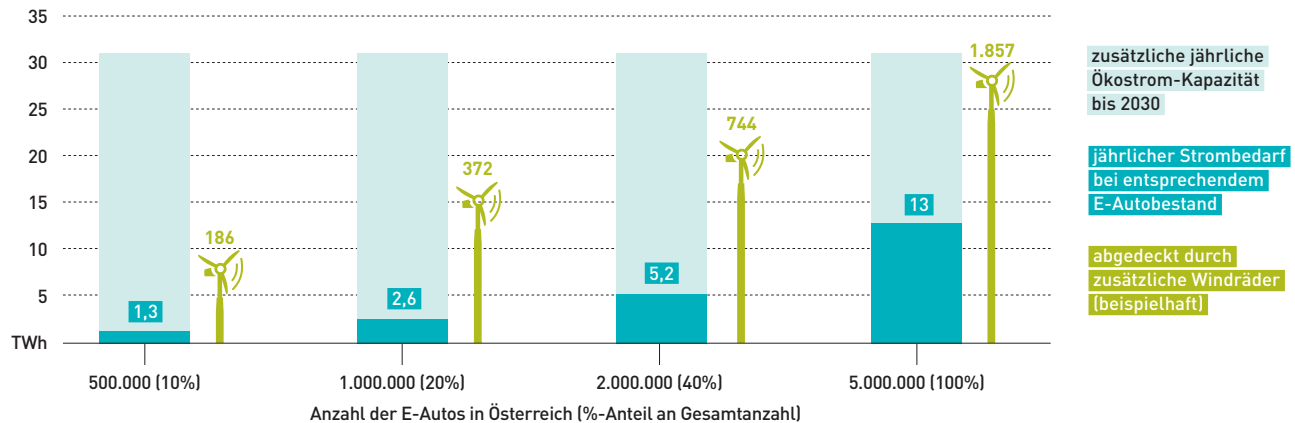


## Vergleich der Treibhausgas- und Stickoxidemissionen (NO<sub>x</sub>) verschiedener Antriebe\*

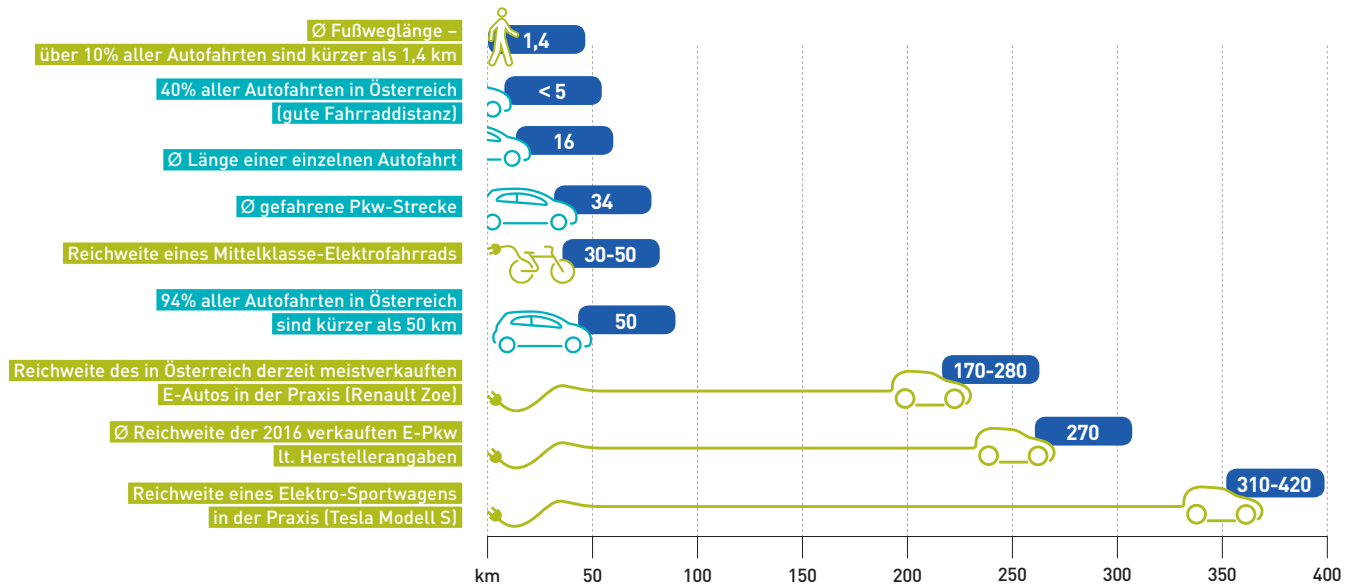


\*Ökobilanzierung auf Basis durchschnittlicher österreichischer Realdaten zu Kilometerleistung, Fahrsituationsmix, Verbrauch, Fahrzeuglebensdauer etc. Schwere und leichte Elektroautos werden zusammengefasst dargestellt; in der Nutzungsdauer von 15 Jahren ist ein Akkutauch berücksichtigt.

## Prognostizierter österreichischer Strombedarf bei steigendem E-Autobestand im Vergleich zum Ökostrom-Ausbaupotenzial im Jahr 2030

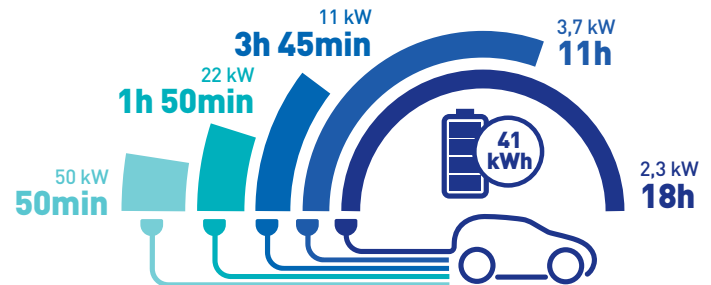
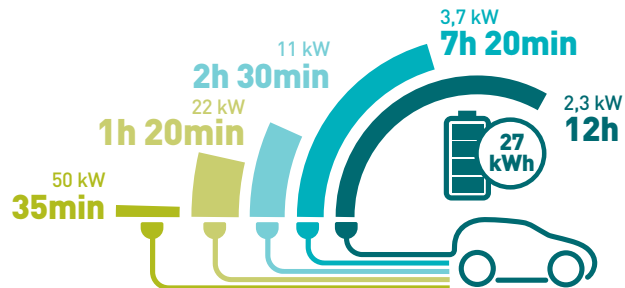


## Reichweiten und Alltagsdistanzen im Vergleich

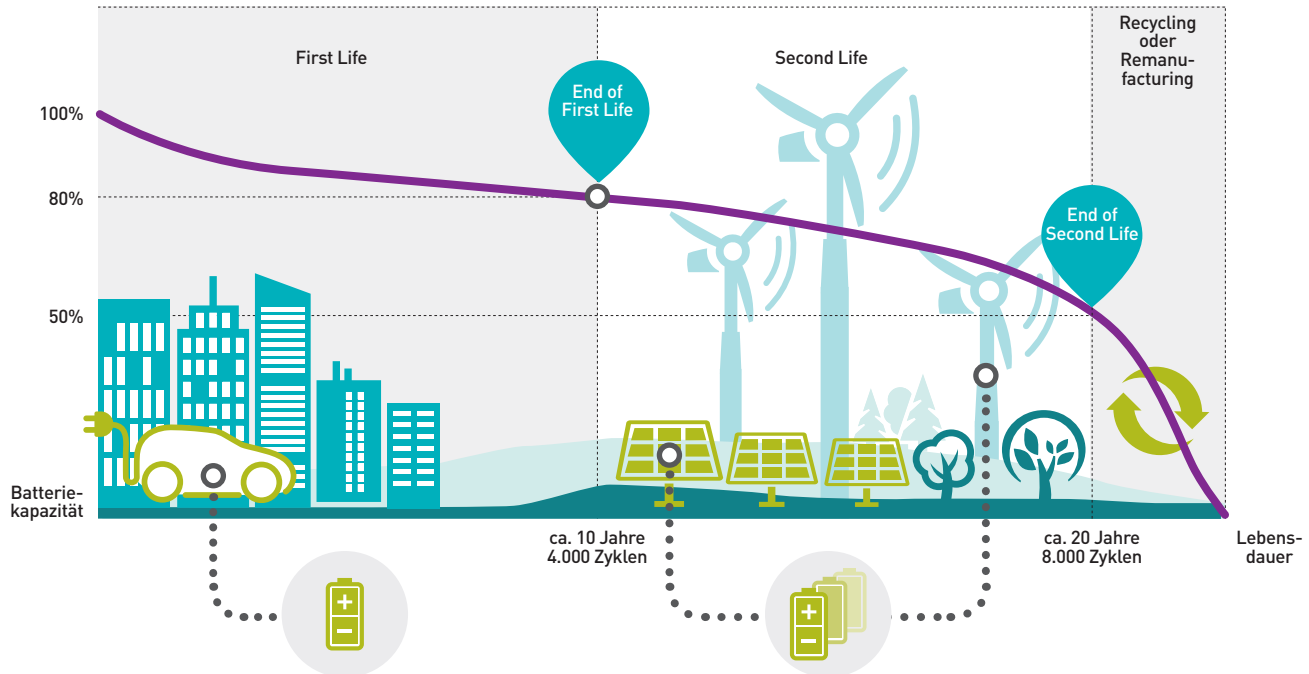


## Ladedauer unterschiedlicher Batteriekapazitäten und Ladestationen

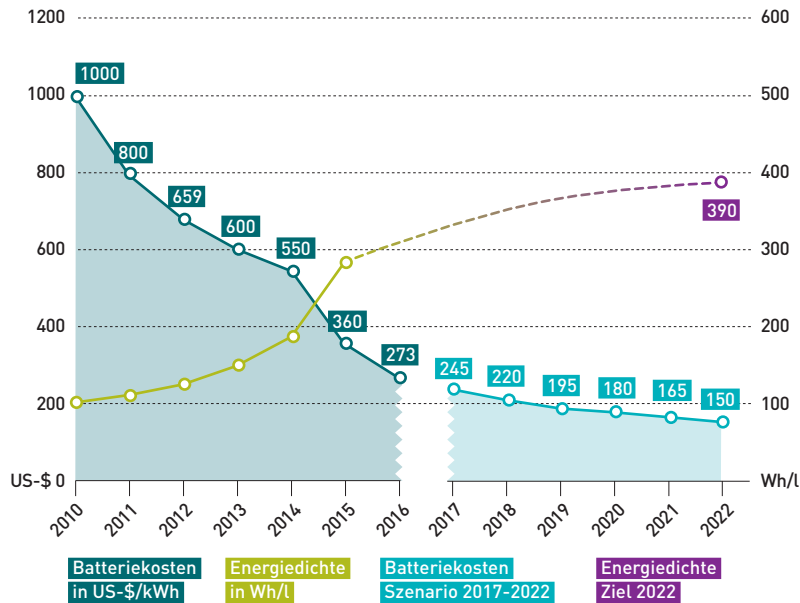
Vergleich Kapazität 27 kWh (Ø Reichweite 150 km) und 41 kWh (Ø Reichweite 250 km)



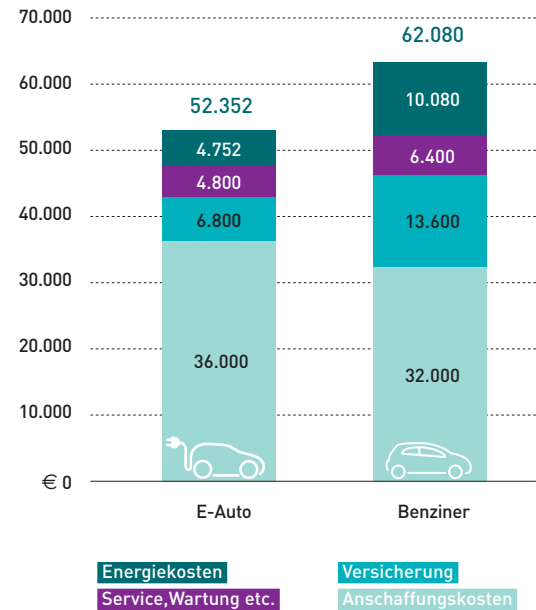
## Nutzung der Batterie in unterschiedlichen Phasen



## Entwicklung Batteriekosten und Energiedichte



## Gesamtkostenvergleich nach 8 Jahren\*



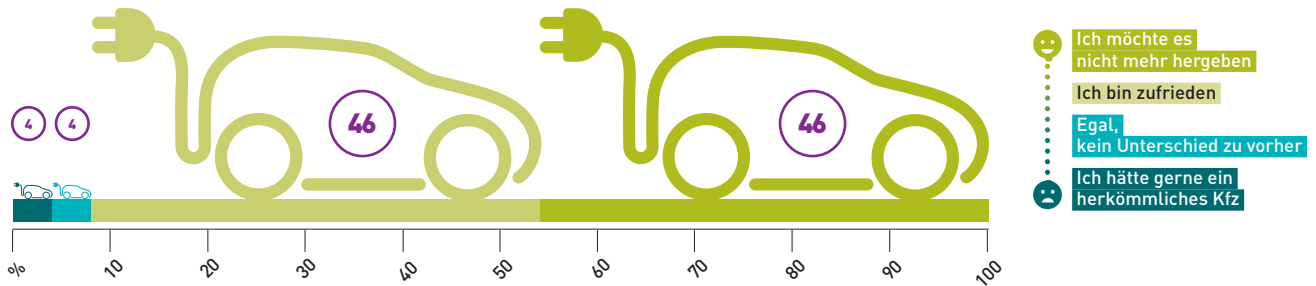
\*Annahmen: Listenpreis konventionelles Kfz (135 kW) inkl. USt & NoVA: 32.000 €; Listenpreis eines vergleichbaren E-Autos (125 kW) inkl. USt: 38.000 €, zzgl. 2.000 € Wallbox, abzgl. 4.000 € Förderung; Jahresfahrleistung 15.000 km, Verbrauch auf 100 km: 7 Liter Benzin (1,20 €/l) bzw. 18 kWh (0,22 €/kWh); Amortisation nach ca. 2,5 Jahren; Kostenvorteil nach 8 Jahren ca. 10.000 €

## Einsparungen bei Anschaffung eines betrieblich genutzten Elektroautos

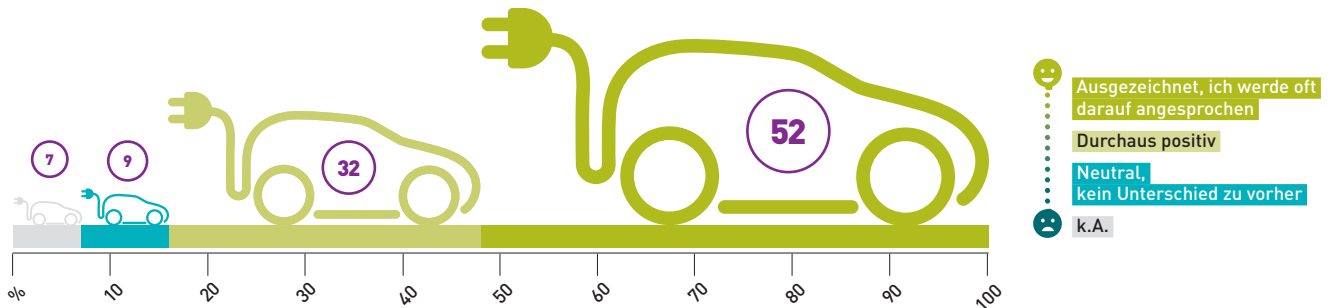
|                           |                          |                                                                          |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Anschaffung</b>        | 3.000 €                  | Ankaufsprämie bis Ende 2018                                              |
|                           | 1.000 € (NÖ)             | zusätzliche Förderung je nach Bundesland                                 |
|                           | bis 32% des Kaufpreises  | Entfall der NoVA                                                         |
|                           | bis 6.667 €              | Vorsteuerabzug Anschaffungskosten                                        |
| <b>Betrieb (jährlich)</b> | ~200 - 1.000 €           | Entfall der motorbezogenen Versicherungssteuer                           |
|                           | z.B. 25%                 | Rabatt auf Versicherungsprämien                                          |
|                           | rund 10% des Kaufpreises | Entfall des Sachbezugs (Dienstnehmerseite: bis 5.760 €)                  |
|                           | 2 - 5 € / 100 km         | geringere Energiekosten (teilweise auch Gratis-Laden)                    |
|                           | z.B. 50%                 | geringerer Verschleiß- und Wartungsaufwand                               |
|                           | 1/6 der Kosten           | Vorsteuerabzug Betriebskosten (Ladestrom, Reifen, Wartung etc.)          |
| <b>zusätzlich</b>         | bis 10.000 €             | Förderung für öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur                   |
|                           | bis 20.000 €             | Förderung für E-Nutzfahrzeuge und E-Kleinbusse                           |
|                           | bis 60.000 €             | Förderung für E-Busse                                                    |
|                           | 1.500 €                  | Ankaufsprämie Plug-in-Hybride                                            |
|                           | 750 €                    | Ankaufsprämie E-Mopeds/E-Motorräder                                      |
|                           | 200 € / 500 €            | Ankaufsprämie Elektrofahrrad bzw. E-Transportrad                         |
|                           | ...                      | Förderung von Mobilitätskonzepten, Carsharing-Modellen, Infrastruktur... |



Wie zufrieden sind Sie im Allgemeinen mit Ihrem E-Fahrzeug?



Wie wird der Einsatz von E-Fahrzeugen durch Kunden beurteilt?



## Wachstumsmarkt Elektroauto

Prognose der globalen Bruttowertschöpfung in der Fahrzeugproduktion in Mrd. €

