



Das Fahrzeug

Die Sattelzugmaschine des Typs CF Electric wird seit 2018 in Serie gefertigt und ist in einigen europäischen Ländern seit längerem erfolgreich im kommerziellen Einsatz.

- Leergewicht 9.300 kg
- max. Gesamtzuggewicht 37 t – Testzug 27 t
- Reichweite ~ 220 km
- Motor 210 kW/Spitze 240 kW (326 PS)
- Kontinuierliches Drehmoment 2000 Nm, / Spitze 3.800 Nm
(Zum Vergleich ein Dieselmotor mit 530 PS hat in der Spitze ein Drehmoment 2.700 Nm)
- Batteriepack (Lithium-Ionen) 350 kWh / eff. 315 kWh
- Schnellladekapazität DC bis zu 250 kW
- Ladezeit bei Schnellladung 75 min
- modernste Batterietechnologie – Lithium-Eisen Phosphat Batterien / kobalt- und magnesiumfrei
- höchste thermische Sicherheit – in Crashtests wurde höchster Brandschutz nachgewiesen

Der Hersteller

DAF Trucks N.V. mit Hauptsitz in Eindhoven (NL) ist eine Tochtergesellschaft der amerikanischen PACCAR Inc., einem der weltweit größten Anbieter von Nutzfahrzeugen. DAF entwickelt und produziert LKW für mittleren (6-15,99 t) und schwere Anwendungen (>= 16 t) sowie Komponenten wie Achsen und Motoren insbesondere für Hersteller von Verkehrs- und Reisebussen auf der ganzen Welt. DAF Trucks N.V. verfügt über Produktionsstätten in Eindhoven (Niederlande), Westerlo (Belgien), Leyland (Großbritannien) und Ponta Grossa (Brasilien) sowie über 1.100 DAF-Partner und Servicepunkte in Europa und darüber hinaus. Seit 2018 produziert DAF batterieelektrische LKW und gehört damit zu den ersten europäischen Lkw-Herstellern, die erfolgreich einen vollelektrischen Lkw auf den Markt gebracht haben.

Tschann Nutzfahrzeuge GmbH, Salzburg

Das inhabergeführte Familienunternehmen wurde 1950 in Salzburg gegründet. Seit 1973 ist man Vertragspartner des holländischen LKW-Herstellers DAF. Heute betreut man von Salzburg und weiteren Standorten in Stans, Wels, Himberg, Premstätten, Poing bei München, Obertraubling bei Regensburg und Bogen bei Straubing weite Teile Bayerns und Österreichs. Das Verkaufsvolumen beträgt jährlich rund 2000 schwere Nutzfahrzeuge. 2021 haben die 350 Mitarbeiter einen Umsatz von € 160 Mio erwirtschaftet. Damit ist das Unternehmen einer der größten selbstständigen Nutzfahrzeughändler in der EU. Aus dem Selbstverständnis als Komplett-Dienstleister rund um Nutzfahrzeuge „Competence in trucks“ widmet man sich auch intensiv dem Zukunftsthema „Zero Emission“ in der Transportwirtschaft.